

# ABSTRACT

## NADJA HAMMAMI

Vortrag am CEMOBIL-Abschlusskongress, 16. bis 17. September 2015, Klagenfurt



### SMART urban mobility

#### Elektromobilität in Hamburg - ein Konzept in der Umsetzung

Hamburg betreibt seit Jahren erfolgreich den Ausbau der Elektromobilität. Sowohl bei der Anzahl der eingesetzten batterieelektrischen Kraftfahrzeuge als auch bei der Dichte der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum gehört Hamburg in Deutschland zu den Vorreitern. Nach den Plänen der Bundesregierung soll Deutschland Leitmarkt und Leitanbieter für Elektromobilität werden. Als Innovationstreiber fördert Elektromobilität die Implementierung einer neuen Mobilitätskultur, etwa beim **öffentlichen Nahverkehr (insbesondere durch emissionsfreie Busse)** oder bei der Bewältigung von Kurzstrecken im Rahmen **intermodaler Konzepte** und bietet das Potential, innerstädtischen Verkehr insgesamt klimafreundlicher, sauberer und leiser abwickeln zu können. Aber auch darüber hinaus, etwa in **gewerblichen oder kommunalen Flotten**, leisten Elektrofahrzeuge einen entscheidenden Beitrag, um Vorgaben zur Luftreinhaltung zu erreichen, die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und damit den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu reduzieren und damit die Lebensqualität im städtischen Ballungsraum zu verbessern. Nicht zuletzt bietet eine systematische **Integration** von Elektromobilität in **Konzepte der Stadt- und Quartiersentwicklung** die Grundlage für eine zukunftsfähige Entwicklung der Stadt. Hamburg steht für eine starke Nachfrageorientierung und liefert als früher Markt einen komplementären Ansatz zu den auf die Standorte der Automobilindustrie ausgerichteten Schaufenstern Elektromobilität. Mit dem 2014 vom Hamburger Senat verabschiedeten und nun in der Umsetzung befindlichen „**Masterplan Ladeinfrastruktur**“ schafft Hamburg die Grundlage für ein bedarfsgerechtes und ausgewogenes Verhältnis zwischen öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur und dem sukzessive steigenden elektromobilen Fahrzeugaufkommen. Ein offener Marktzugang für alle interessierten Betreiber, ein breites, nutzerfreundliches Zugangsangebot sowie ein Förderprogramm für die Installation auf privat-gewerblichen Flächen sind dabei die zentralen Eckpunkte des Masterplan-Konzeptes.

### SMART urban mobility

#### Electromobility in Hamburg – a Concept under Implementation

For years, Hamburg has been successful in promoting electromobility. Hamburg has been among its pioneers in Germany as regards both the number of in-use battery-electric vehicles and the density of charging infrastructure in public space. The federal government wants Germany to be the leading market and the leading provider of electromobility. As a driver of innovation, electromobility helps in implementing a new mobility structure, e.g. in public local transport (notably through emission-free busses) or in serving short distances through intermodal concepts and it has the potential of handling intra-urban transport altogether in an eco-friendlier, cleaner and quieter manner. But even beyond that, commercial or municipal fleets using electric vehicles contribute significantly towards achieving air pollution control targets and towards lessening the dependence on fossil fuels and thus CO<sub>2</sub> emissions, thus improving the quality of life in densely populated urban areas. Last but not least, the systematic integration of electromobility into the city's concept for urban and neighbourhood development provides the basis for a sustainable development of the city. Hamburg stands for strong demand orientation and, as an early market, it provides an approach which is complementary to the showcases of electromobility at the traditional locations of the automotive industry. With the "Master Plan Charging Infrastructure", which was adopted by Hamburg's Senate in 2014 and which is now under implementation, Hamburg is laying the foundation for a needs-based and balanced ratio between a publicly accessible charging infrastructure and the successively growing population of electric vehicles. The key points of this Master Plan include open market access for all potential operators, broad-based and user-friendly access opportunities and a funding programme for setting up charging points on private-commercial grounds.