

# REFERENTINNEN UND REFERENTEN SPEAKERS

## Kemal Etem ÖNEL

Kemal Önel ist nationaler Sachexperte im Referat umweltfreundlicher Verkehr & nachhaltiger Nahverkehr der Generaldirektion Mobilität und Transport. Nach dem Studium der Rechtswissenschaften an der Universität Köln absolvierte er ein Stipendienprogramm im Unterausschuss für Europa im Bundestag. Danach trat er 2009 als Berater in die deutsche Bundesregierung in das heutige Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ein. Nach Stationen in Bonn und Berlin als Beauftragter im Referat für Schifffahrtspolitik, Güterverkehr und Logistik sowie im Referat für EU-Politik erfolgte im Jänner 2013 seine Entsendung in die Europäische Kommission in Brüssel.



*Kemal Önel is a National Expert in the Unit for Clean transport & sustainable urban mobility of the European Commission's Directorate General for Mobility and Transport. Having studied law in Cologne, he completed a fellowship in the Sub-Committee on Europe of the US House of Representatives and subsequently joined the German government in 2009 as an advisor in what is now the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure. Following assignments in the units for National Shipping Policy, Freight Transport and Logistics as well as EU Policy in Bonn and Berlin, he was seconded to the European Commission in Brussels in January 2013.*

## Paolo TUMMINELLI

Paolo Tumminelli ist Designprofessor an der Technischen Hochschule Köln und an der Hochschule für Bildende Künste Braunschweig. Im Mittelpunkt seiner Forschung stehen die Geschichte und Entwicklung moderner Konsumkultur mit Schwerpunkt Automobilität. In diesem Gebiet hat er zahlreiche Beiträge, Interviews und Bücher veröffentlicht. Prof. Tumminelli ist unter anderem Autor der 1.100-seitigen Trilogie »Car Design – Europe, USA, Asia.« Der gebürtige Italiener studierte Architektur in Mailand und begleitete zwischen 2007-2010 die Schweizer mindset ag, eine der Pionierunternehmungen im Bereich Elektromobilität.



*Paolo Tumminelli is a Professor for Design Concepts at the Köln International School of Design and at the Braunschweig University of Art. The focus of his research is on the history and evolution of modern consumer culture with a special emphasis on automobility, on which he has published numerous articles, interviews and books. Prof. Tumminelli is, inter alia, the author of the 1,100-page trilogy »Car Design – Europe, USA, Asia«. Born in Italy, he studied architecture in Milan. From 2007 to 2010, he was a consultant at mindset ag, a Swiss pioneering company in the field of electromobility.*

## Sture PORTVIK

Projektleiter für Elektrofahrzeuge für die Stadt Oslo, Amt für Stadtentwicklung. Masterabschluss in Politikwissenschaft und Bachelorabschluss in Wirtschaftswissenschaften und Kommunikation. Fachgebiet: Wirtschaftspolitik in Ostasien. Frühere Funktionen: Leiter des Bereichs Kommunikation am Munch Museum, Stellvertretender Leiter für Kunst und Kultur der Stadt Oslo, Hauptverantwortlicher für die Förderung von Kunst und Sport in der Stadt Oslo. Berater für Tourismus und Wirtschaftsentwicklung in der Stadt Oslo, Berater für Handel und Investitionen bei der koreanischen Handels- und Investitionsagentur.



*Project leader for Electrical Vehicles for The City of Oslo, Agency for Urbane Environment. Master in political science and a bachelor in economics and communication. Specialization: Economic policy in East Asia. Previous positions: Head of Communications at the Munch Museum, Deputy Manager Art and Culture in City of Oslo, Manager Sponsorships Arts and Sports in City of Oslo, Advisor Tourism and Business Development in City of Oslo, Advisor Trade- and Investments in Korea Trade- and Investment Agency.*

## Stefan KALTENEGGER

Dipl.-Ing. Stefan Kaltenegger, MBA ist Gründer des Unternehmens b-mobility, das als bislang einziges Unternehmen im Bereich „Mobilitätsarchitektur“ tätig ist. Als Bauingenieur in einem großen Infrastrukturunternehmen ist er mit Elektromobilität bereits in den Anfängen in Berührung gekommen. Er ist Gründungsmitglied der Bundesinitiative eMobility Austria und hat in diversen Arbeits- und Projektgruppen seine Expertise eingebracht. An der Donau-Universität Krems hält er einen Lehrauftrag zum Thema „Change Mobility“.



*Stefan Kaltenegger, MBA, is the founder of b-mobility – the only company so far which is active in the field of “mobility architecture”. Working as a civil engineer in a large infrastructure company, he became involved in electromobility already in its early stages. He is a founding member of the federal government's initiative eMobility Austria and has contributed his expertise to various task forces and project groups. He has a teaching assignment at the Danube University Krems lecturing on “Change Mobility”.*

### Gabriella CASSOLA

Nach dem Abschluss ihres Bachelor-Studiums (mit Auszeichnung) der Internationalen Beziehungen (Universität Malta) und eines Masterstudiums für Projektmanagement an der Università Degli Studi di Catania ist Gabriella Cassola seit 2007 direkt oder indirekt im Bereich europäischer Fonds tätig. Im Laufe der Jahre hat sie sich auf zentrale Förderprogramme (z. B. das Programm Intelligente Energie Europa – IEE und EuropeAID) bei verschiedensten Unternehmungen sowohl privater als auch öffentlich-privater Natur spezialisiert. 2011 wurde ist sie mit der Leitung des DemoEV-Projektes (LIFE10 ENV/MT/O88) betraut. DemoEV war die größte im Rahmen von LIFE+ kofinanzierte Initiative für Malta. Im Zuge dieses mit einem Budget von EUR 1,89 Mio. ausgestatteten Projektes erfolgten u.a. die Errichtung des ersten nationalen Netzes an Ladestationen für batterieelektrische Fahrzeuge und der Ankauf einer Flotte von 24 Elektrofahrzeugen für das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur.



*Following a BA (Hons) in International Relations (Melit.) and a Masters in Project Management obtained from the Università Degli Studi di Catania, Gabriella Cassola has been working directly or indirectly with European funds since 2007. She has specialised, over the years, in centralised funding programmes (such as IEE and EuropeAID) with various entities – both of a private nature and public-private entities. Since 2011, she has occupied the role of Project Manager for the DemoEV project (LIFE10 ENV/MT/O88). DemoEV was the biggest LIFE+ co-funded initiative for Malta with a budget of EUR 1.89 million. It included the set up of the first national charging network for battery electric vehicles and the purchase of a 24-strong electric fleet, for the Ministry for Transport and Infrastructure.*

### Sabine WAGNER

Dr.-Ing. Sabine Wagner leitet das Competence Team »Mobility Concepts and Infrastructure« des Fraunhofer IAO. Ihre Forschungsaktivitäten liegen u.a. in den Themenbereichen »Nachhaltige (E-) Mobilitätskonzepte /Leitbildentwicklung für (touristische) Regionen« und »Elektromobilität vor Ort implementieren«. Hierzu gehören die systemische Analyse von Anforderungen und Bedarfen von Unternehmen und Kommunen an eine nachhaltige Mobilität sowie die Integration individueller Mobilitätslösungen mit dazugehörigen Infrastrukturen.



*Dr. Ing. Sabine Wagner is head of the competence team »Mobility Concepts and Infrastructure« of the Fraunhofer Institute of Industrial Engineering (IAO). Her research activities focus, i.a., on issues such as »Sustainable (E-)Mobility Concepts/Mission Statement Development for (Tourist) Regions« and »Implementing E-Mobility on the Spot«. This includes the systematic analysis of requirements and needs of companies and local communities as regards sustainable mobility as well as the integration of individual mobility solutions including the necessary infrastructure.*

### Pamela MÜHLMANN

Dr. Pamela Mühlmann wurde am Wörthersee geboren und ist auch dort aufgewachsen. Sie ist derzeit Koordinatorin im europäischen Sekretariat des ICLEI, dem Internationalen Rat für lokale Umweltinitiativen, in Freiburg, Deutschland. Dort ist sie u.a. als Trainerin und Leiterin für Projekte wie etwa dem ENDURANCE-Projekt (Schwerpunkt Mobilität in Städten), CARE North plus (Mobilität mit niedriger Kohlenstoffintensität im Nordseeraum) und der Strategie 2030 für den städtischen Verkehr (Urban Transport Roadmap 2030, einem Online-Instrument im Zusammenhang mit dem Mobilitätspaket der EU für den urbanen Bereich) zuständig. Vor Beginn ihrer Tätigkeit im ICLEI im Jahre 2010 war sie bei einem Wiener Beratungsunternehmen beschäftigt und nahm auch an einem Trainee Programm im Rat der Europäischen Union in Brüssel teil. Sie absolvierte ein Doktoratsstudium am Doktoratskolleg der Universität Wien mit Schwerpunkt auf Freiwilligentätigkeit und deren Einfluss auf lokale nachhaltige Entwicklung. Sie erwarb auch einen zweiten akademischen Grad an der Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik. Dr. Mühlmanns besonderes Interessensgebiet ist die nachhaltige Mobilität im städtischen Raum. In ihrer Arbeit geht es ihr auch vor allem darum, europäische Strategien/Entscheidungen mit den Bedürfnissen auf lokaler Ebene in Einklang zu bringen.



*Dr. Pamela Mühlmann, born and raised on Lake Wörthersee, is currently working as a coordinator for ICLEI - Local Governments for Sustainability at the European Secretariat in Freiburg, Germany. Her tasks at ICLEI include working as both a trainer and manager in projects such as the ENDURANCE project (focusing on urban mobility), CARE North plus (low-carbon mobility in the North Sea Region), or the Urban Transport Roadmap 2030 (online tool related to the EU Urban Mobility Package). Before joining ICLEI in 2010 she worked at a Viennese consultancy and took part in the trainee programme of the Council of the European Union in Brussels. She holds a PhD from the Doctoral School Sustainable Development in Vienna, where she focused on volunteering and its impacts on local sustainable development. She also has a second degree in adult education from the University College for Agrarian and Environmental Pedagogy, Vienna. Pamela has a high interest in sustainable urban mobility, connects in her work the relevant European policies/policy makers with the needs on local level.*

### Georg WERDERMANN

Dr.-Ing. Georg Werdermann ist Raumplaner mit großer europäischer Erfahrung. Bevor er in die Verwaltung der Stadt Aachen eintrat, war er als Städte- und Raumplaner für die Regionalentwicklungsgesellschaft für den Südosten Englands (UK), den Stadtrat für Dublin (Irland), die Technische Universität Danzig (Polen) und Rupprecht Consult (Deutschland) tätig. Derzeit ist Dr. Werdermann für die Koordination des CIVITAS DYN@MO-Projektes sowie sämtliche Belange rund um das Thema Elektromobilität auf kommunaler Ebene zuständig.



*Dr.-Ing. Georg Werdermann is a spatial planner with a strong European background. Before joining the City of Aachen, Georg worked in urban and regional planning at South East England Development Agency (UK), Dublin City Council (Ireland), Gdansk University of Technology (Poland) and Rupprecht Consult (Germany). In his current role he is responsible for coordinating the CIVITAS DYN@MO project as well as all electromobility issues at municipal level.*

### Nadja HAMMAMI

Dr. Nadja Hammami betreut seit Ende 2012 als Fachreferentin in der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation die Ideen und Ansätze der Freien und Hansestadt Hamburg zum Thema Elektromobilität. Aktuell setzt sie gemeinsam mit einem städtischen Tochterunternehmen den Masterplan zur öffentlich-zugänglichen Ladeinfrastruktur in Hamburg um. Zuvor betreute sie die Öffentlichkeitsarbeit der Geschäftsstelle der UmweltPartnerschaft, einem Bündnis zwischen Senat und Hamburger Wirtschaft zur Förderung freiwilligen Umweltschutzes in Hamburger Unternehmen



*As a specialist in the Ministry of Economy, Transport and Innovation, Dr. Nadja Hammami has been in charge of developing ideas and approaches of the Free and Hanseatic City of Hamburg relating to electromobility since the end of 2012. Together with an urban subsidiary, she is currently implementing Hamburg's master plan for a publicly accessible charging infrastructure. Prior to this assignment, she was responsible for public relations at the branch office of UmweltPartnerschaft, an alliance between the Senate and Hamburg's business community to foster environmental protection in Hamburg's companies on a voluntary basis.*

### Senan McGRATH

Senan McGrath ist Vorsitzender der Arbeitsgruppe Elektrofahrzeuge von EURELECTRIC und Technikvorstand von ESB eCars, einer Abteilung von Irlands größtem Stromversorgungsunternehmen, die geschaffen wurde, um landesweit eine Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge aufzubauen. Als Experte für den Bereich „Strom als Transportkraftstoff“ wurde er in das jüngst von der Europäischen Kommission ins Leben gerufene Forum für nachhaltigen Verkehr berufen. Er war als Vorstandmitglied an wichtigen EU-Elektrofahrzeugprojekten wie etwa Green eMotion, MOBI.Europe und PlanGridEV beteiligt und gehörte auch dem Vorstand des von der britischen Regierung finanzierten Projekts Northern Ireland Plugged-in Places an. Er beschäftigt sich in leitender Funktion mit sämtlichen kunden- und vertriebsseitigen Belangen der Versorgungswirtschaft und ist als Energieberater in Europa, im Fernen Osten und im karibischen Raum tätig. Er verfügt über zwei Studienabschlüsse – in Elektrotechnik und Wirtschaft.



*Senan McGrath is the Chair of Eurelectric's Electric Vehicle Task Force and is the CTO of ESB eCars the division of the largest electric utility in Ireland that was established to roll out a national EV charging infrastructure. He has also been appointed as the "Electricity as a Transport fuel expert" to the European Commission's recently established Sustainable Transport Forum. He was an Executive Board Member of major EU Electric Vehicle Projects such as Green eMotion, MOBI. Europe and PlanGridEV and also a Board member on the Northern Ireland Plugged-in Places Project funded by the UK Government. He has worked as a senior manager on all aspects of the customer and distribution sides of the utility industry and has worked as an energy consultant in Europe, the Far East and the Caribbean. He holds degrees in both Electrical Engineering and Business.*

### Franz HUDITZ

Nach dem ausgezeichneten Abschluss der Höheren Lehranstalt für Tourismus im Warmbad Villach/Kärnten verschlug es mich für 2 Jahre ins Finanzgeschäft bis ich mich 2003 dazu entschloss, selbstständig zu werden. Ich leitete bis 2009 mein eigenes Unternehmen bevor ich als Serviceleiter und stellvertretender Standortleiter in die Casino-Gastronomie in Velden wechselte. Seit 2014 bin ich nun Geschäftsführer der Wörtherseeschiffahrt und der Villa Lido.



*After I completed my studies at the College for Tourism in Warmbad Villach/Carinthia with honours, I landed in the world of finance for 2 years before deciding to set up my own business in 2003, which I ran until 2009. I then joined Casino Velden as Service Manager and Deputy Site Manager of the Casino's catering business. Since 2014 I have been General Manager of Wörtherseeschiffahrt and of Villa Lido.*



### Anton FITZTHUN

Anton Fitzthum ist seit 2013 bei Fluidtime für den Bereich Sales und Business Development zuständig und beschäftigt sich vorwiegend mit Kundenlösungen im Bereich der Integrierten Mobilität. Als Absolvent des Double Degree Masterstudiums Intelligent Transportation Systems am Technikum Wien bzw. an der Linköping University, Schweden, verfügt er über das notwendige systemtechnische Grundwissen und entsprechende internationale Erfahrung. Zuvor war er während seines Studiums 3 Jahre bei der Firma Kapsch TrafficCom beschäftigt.



*Anton Fitzthum has been responsible for Sales and Business Development at Fluidtime since 2013, dealing primarily with customer solutions in the area of Integrated Mobility. Holding a double master's degree in Intelligent Transportation Systems from Technikum Wien and from Linköping University, Sweden, he has the necessary basic systems engineering knowledge and can draw on his international experience. Before that, while still studying, he worked at the company Kapsch TrafficCom for 3 years.*

### Bernd HILDEBRANDT

Bernd Hildebrandt ist seit 2008 als Verkehrstechniker bei der KFV Sicherheit-Service GmbH tätig und hat dabei seinen Schwerpunkt auf die Themen Radverkehr, Fußgängerverkehr und E-Mobilität gelegt. Neben seiner Tätigkeit als Verkehrstechniker, wo er an verkehrssicheren Lösungen für den Fußgänger- und Radverkehr arbeitet, war er maßgeblich an der Erstellung mehrerer Forschungsarbeiten zum Themenfeld „Verkehrssicherheitsaspekte der E-Mobilität“ beteiligt. Als Mitglied des FSV-Arbeitsausschusses „Nicht motorisierter Verkehr“ bringt er sein Wissen bei der Erstellung der Richtlinien für den Fußgänger- und Radverkehr ein.



*Bernd Hildebrandt has been working as a safety engineer at KFV Sicherheit-Service GmbH, the Austrian Road Safety Board, since 2008 focusing, in particular, on bicycle traffic, pedestrian traffic and e-mobility. In addition to his position as a traffic engineer working on solutions for safer bicycle and pedestrian traffic, he has been very actively involved in several research activities on "Traffic Safety Aspects of E-Mobility". As a member of the FSV's (Research Association for Roads and Traffic) working group on "Non-motorized Transport", he is contributing his expertise in drafting the guidelines for pedestrian and bicycle traffic.*

### Hermine BAUER

FH Prof. Hermine Bauer ist die stellvertretende Studienbereichsleiterin und Studiendekanin des Studienbereiches „Wirtschaft und Management“ an der Fachhochschule Kärnten und hat die Professur für „Allgemeine Betriebswirtschaftslehre“. Schwerpunkte in der Lehre sind die Bereiche: allgemeine BWL, Organisation, Kostenrechnung und Projektmanagement. Langjährige Berufserfahrung konnte Sie zuvor in einem internationalen Industriebetrieb als Logistikleiterin, sowie in der Unternehmens- aber auch der Regionalberatung sammeln. Im Rahmen der Tätigkeit an der FH gehört auch das Arbeiten an diversen Forschungsprojekten. So konnte sie auch im Rahmen des Forschungsprojektes CESLA bereits am Thema Elektromobilität mitwirken.



*Hermine Bauer is Deputy Head and Dean of Studies of the study area Business Management at the Carinthian University of Applied Sciences and holds a professorship for "Business Management". Her main focus of teaching is general business management, organisation, cost accounting, project management. Prior to this position, she acquired broad professional experience working as head of logistics at an international industrial enterprise and as a management and regional consultant. As part of her work at the University, she is also involved in various research projects such as CESLA, which has electromobility as its focus.*

### Anita TREFFNER

Ich studierte an der Fachhochschule Villach „Public Management“ (Titel: Mag. FH). Zurzeit arbeite ich als Geschäftsführung der Klagenfurt Marketing GmbH. Mit unseren Projekten wollen wir ein positives Signal für Klagenfurt setzen. Den örtlichen Schwerpunkt bildet die Innenstadt als Zentrum. Unser Ziel bei allen Maßnahmen ist es, den Konsumenten und Geschäftspartnern einen Nutzen zu bieten, um damit Nachhaltigkeit zu schaffen und Klagenfurt mit unseren Aktivitäten zu beleben.



*I studied "Public Management" at the Villach University of Applied Sciences (title: Mag. FH). Currently I am General Manager of Klagenfurt Marketing GmbH. With our project, we would like to send out a positive signal for Klagenfurt. Our local focus is on the inner city as a centre. The aim of all our measures is to generate a benefit and thus sustainability for consumers and business partners and to enliven Klagenfurt with our activities.*

### Doris WIEDERWALD

Doris WIEDERWALD studierte Umweltsystemwissenschaften in Graz, Österreich, und Reykjavik, Island und ist als Senior Project Manager bei der Forschungsgesellschaft Mobilität (FGM-AMOR) in Graz, Österreich beschäftigt. Seit 15 Jahren arbeitet sie in der Entwicklung, Umsetzung und Evaluierung von Programmen und Projekten im Bereich E-Mobilität, Mobilitätsmanagement sowie der Raum- und Regionalentwicklung.

Sie arbeitet(e) an der Umsetzung folgender E-Mobilitätsprojekte:

CEMOBIL zur multi-modalen Einführung von E-Mobilität in Klagenfurt am Wörthersee, Österreich.

E-BRIDGE zur Einführung von E-Fahrzeugen in Fuhrparks in Verbindung mit E-Carsharing in verschiedenen europäischen Städten und Regionen.

Eine Machbarkeitsstudie zum Thema "E-Carsharing" in Klagenfurt am Wörthersee, Österreich.

REZIPE, welches Methoden zur Verringerung von Emissionen durch Einführung von emissionsfreien Fahrzeugen in sechs europäischen Städten aufzeigte.

Im Rahmen von CEMOBIL arbeitete die FGM-AMOR an der Evaluierung der CEMOBIL Testfahrten, dem Aufbau einer internationalen Plattform zum Thema E-Mobilität in Städten, der Einbindung von Stakeholdern sowie im Bereich der Projektkommunikation.



*Doris WIEDERWALD studied Environmental System Sciences at the Universities of Graz, Austria, and Reykjavik, Iceland, and works as a senior project manager with Austrian Mobility Research (FGM-AMOR) in Graz, Austria. She has 15 years of experience in the development, implementation and evaluation of programmes and projects in the field of e-mobility, mobility management as well as spatial and regional development.*

*She has been involved in the implementation of several e-mobility projects:*

*CEMOBIL on multi-modal e-mobility in Klagenfurt on Lake Wörthersee, Austria*

*E-BRIDGE dealing with e-fleets combined with e-car sharing for business and private purposes across Europe.*

*A feasibility study on e-car sharing for the City of Klagenfurt on Lake Wörthersee, Austria.*

*REZIPE showing methods for reducing emissions by introducing zero-emission vehicles in six urban environments.*

*Within CEMOBIL FGM-AMOR has worked on the evaluation of test drivers' experiences, the establishment of a European platform on e-mobility in urban areas, public-private partnership models, stakeholder involvement and project communication.*

### Jürgen BLASSNEGGER

Dr. Jürgen Blassnegger studierte Fahrzeugtechnik im Diplomstudium Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau und seine Dissertation schrieb er am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik der TU – Graz. Titel der Doktorarbeit: Emissionsminderungspotenziale durch optimierten Biodiesel und nachrüstbare Abgasnachbehandlung. Seit 2008 ist er Inhaber der Blassnegger Haustechnik, die sich der Planung von Heizungsanlagen und Energieoptimierung und alternative Energieformen in der Haustechnik widmet.

Seit 2012 ist er innerhalb seiner Tätigkeit bei der Forschungsgesellschaft für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik mbH für die „Start – Ziel“- Abwicklung von Forschungsprojekten auf Bundes- und Europaebene, sowie in Direktvergabe von OEM's verantwortlich. Dies umfasst im Projektvorfeld die strategische Ausrichtung von Themeninhalten, die Zusammenstellung von interdisziplinären Projektteams und die Erstellung und Koordination von Projektanträgen unter Berücksichtigung der Gegebenheiten innerhalb entsprechender Förderlandschaften.

Inhaltlich waren diese Projekte schwerpunktmäßig im Bereich alternative Kraftstoffe (innermotorische Verbrennung, Einspritzverhalten, Langzeiteinflüsse) und Abgasnachbehandlungssysteme, in den letzten 3 Jahren in den Bereichen Hybridisierung und Gesetzgebung angesiedelt.

Als Leiter des Bereiches "Prüfstands- und Messtechnik Emissionen" ist er organisatorisch für die Durchführung der entsprechenden Messprogramme am Prüffeld und für die Prüffeldfunktion verantwortlich.



*Jürgen Blassnegger completed his diploma studies in Business and Mechanical Engineering majoring in Automotive Engineering at the Institute of Internal Combustion Engines and Thermodynamics of Graz University of Technology, where he also wrote his doctoral thesis on "Emission Abatement Potentials through Optimised Biodiesel and Retrofitted Exhaust Gas Aftertreatment".*

*Since 2008 he has been the owner of Blassnegger Haustechnik, a building services company specialised in planning heating systems, energy optimisation and alternative forms of energy.*

*Since 2012 his activities at the Research Society for Internal Combustion Engines and Thermodynamics Ltd. have involved the "start to finish" handling of research projects at federal and EU level as well as of directly awarded OEM contracts. This includes, in the preparation of the project, the strategic alignment of the thematic content, the formation of interdisciplinary teams as well as the preparation and coordination of project applications taking into consideration the specificities within the respective funding landscapes.*

*The main focus of these projects has been on alternative fuels (internal combustion, injection behaviour, long-term influences) and exhaust aftertreatment systems. Heading the division "Test Bed and Metrology Emissions", he is responsible for organising the measuring campaigns at the test facility and for its function.*

### Gerald MIKLIN

Gerald Miklin ist Amts-Sachverständiger für Verkehrsplanung, -sicherheit, -technik und -telematik im Dienste des Amtes der Kärntner Landesregierung. Weiters ist er Arbeitsgruppenmitglied der Forschungsgesellschaft Straße Schiene Verkehr und des Österreichischen Normungsinstitut. 2008 war er Mobilitäts-Beauftragter für die Fußball EM in Klagenfurt. Aktuell ist er Projektbeauftragter für die Initiative für alternative Mobilität in Kärnten und da für die Entwicklung, Planung und Lenkung der Elektromobilitätsregion zuständig. Sowie Einbeziehung aller neuen Technologien und Mobilitäts-Lösungen in unser bestehendes Verkehrssystem. In diesem Zusammenhang gehört er dem Vorstand des Institutes für Technologie und alternative Mobilität an. Der Master of Advanced Science wurde Gerald Miklin im Bereich Public Management verliehen.



*Gerald Miklin serves as an official expert for traffic planning, traffic safety, traffic engineering and traffic telematics for the Office of the Regional Government of Carinthia. Moreover, he is a member of the working group of the Research Association for Road, Rail and Transport and of the Austrian Standards Institute. In 2008 he was mobility officer for the European Football Championship in Klagenfurt. Currently, he is project officer for the Initiative for Alternative Mobility and specifically responsible for developing, planning and steering the electromobility region as well as for the integration of all new technologies and mobility solutions into our current traffic and transport system. In this context, he is a Board Member of the Institute of Technology and Alternative Mobility. Gerald Miklin has earned a Master of Advanced Science degree in Public Management.*

### Wolfgang HAFNER

Ausbildung: Von 1979 bis 1985 Studium an der Karl-Franzens-Universität Graz; Dr. phil: Hauptfach Biologie, Nebenfach Chemie. Von 1988 bis 1993 Studium an der Technischen Universität Graz, Abschluss mit dem Diplom „Technischer Umweltschutz“. Leiter der Abteilung Umweltschutz der Stadt Klagenfurt am Wörthersee, Projektleiter bei EU-Projekten.

Kurzbeschreibung der einschlägigen beruflichen Erfahrungen: Die Abteilung für Umweltschutz ist zuständig für die Überwachung und Überprüfung von Industrieanlagen und von KMUs, den Naturschutz, die Überwachung von Luft und Wasser, Projekte im Bereich nachhaltige Entwicklung, Klimaschutz und Umgebungsluftqualität. Projektleiter der LIFE-Projekte KAPA GS (2004 – 2007), SPAS (2006-2009), CMA+ (2009-2012), CEMOBIL (2010-2015) und des zentraleuropäischen Projektes REZIPE (2010-2013), sowie von PMinter, einem Programm zur europäischen territorialen Zusammenarbeit zwischen Slowenien und Österreich (2010-2013) und des Modellregion-Projektes E-Log Klagenfurt (2012-2016).



*Qualification: Academic education: Karl-Franzens-University Graz, from 1979 to 1985. Academic degree: PhD, major subject: biology, minor subject: chemistry. Graz University of Technology from 1988-1993. Academic degree: Academically Trained Engineer for the Environment. Head of the Department of Environmental Protection of the City of Klagenfurt on Lake Wörthersee, Project Manager of EU-projects.*  
*Short description of work experience, relevant to the proposal: The Department of Environmental Protection is responsible for the monitoring and inspection of industrial plants and SME's, nature protection, monitoring of air and water, projects related to sustainable development, climate protection and ambient air quality. Project Manager of the LIFE projects KAPA GS (2004-2007), SPAS (2006-2009), CMA+ (2009-2012), CEMOBIL (2010-2015) and Central Europe project REZIPE (2010-2013), European Territorial Cooperation Programme SI-AT project PMinter (2010-2013), Modellregion project E-Log Klagenfurt (2012-2016).*

### Gernot WEISS

Funktion: Leiter Fahrbetrieb der Stadtwerke Klagenfurt AG

Nach der Matura Ausbildung zum Maschinenbauer.

Seit 1995 im öffentlichen Verkehr tätig

Von 1995-2008 tätig im Stadtverkehr Villach; zuständig für den Linienverkehr; verantwortlich für Disposition und Planung

Seit 2008 bei der Stadtwerke Klagenfurt AG

Technischer Assistent im Geschäftsbereich Mobilität der STW AG (2008-2015)

Leiter Gelegenheitsverkehr im Geschäftsbereich Mobilität der STW AG (2008-laufend)

Leiter Fuhrpark im Geschäftsbereich Mobilität der STW AG (2008-2012)

Seit 2015 Leiter Fahrbetrieb im Geschäftsbereich Mobilität der STW AG

Projektleiter für die Umsetzung des E-Bus Testbetriebes in Klagenfurt im Rahmen des EU-Projektes Cemobil



*Position: Head of Transport Services at Stadtwerke Klagenfurt AG*

*After graduating from grammar school, education as a mechanical engineer*

*Since 1995 has worked in the field of public transport*

*From 1995-2008 worked in urban transport in Villach; responsible for public transport; responsible for scheduling and planning*

*Since 2008 employed at Stadtwerke Klagenfurt AG*

*Technical Assistant in the Mobility Division of STW AG (2008-2015)*

*Head of non-scheduled transport service in the Mobility Division of STW AG (2008-ongoing)*

*Head of rolling stock in the Mobility Division of STW AG (2008-2012)*

*Since 2015 Head of Transport Services in the Mobility Division of STW AG*

*Project Manager for the implementation of the e-bus trial run in the context of the EU project CEMOBIL*