

ABSTRACT

PAOLO TUMMINELLI

Vortrag am CEMOBIL-Abschlusskongress, 16. bis 17. September 2015, Klagenfurt



SLOW MOTION – Perspektiven und Dimensionen von Smart Mobility

»Slow Motion« ist als Titel bewusst zweideutig.

Erstens: Fünf Jahren nachdem Deutschland das berühmte »Millionenziel« für Elektromobilität festlegte, stellt man fest, dass der Paradigmenwechsel in der Mobilität bei weitem nicht so schnell fortläuft, wie erhofft und erwartet – sondern in Slow Motion. Das Problem ist nicht technischer, sondern – wie so oft – politischer Natur.

Zweitens: Allem Downsizing zu trotz scheint man noch nicht begriffen haben, dass nicht die Technik dem Paradigmenwechsel in Wege steht, sondern der Mythos einer freien, schnellen Mobilität. Dagegen wird Smart Mobility der Zukunft vor allem eines sein: Slow Motion, langsame Fortbewegung.

Mit dem Zauberwort »Smart Mobility« fasst man sämtliche Ideen und Konzepte zusammen, die eine nachhaltige, vernetzte, sichere und nicht zuletzt bezahlbare Mobilität beschreiben.

»Smart Mobility« eröffnet völlig neue Dimensionen der Gestaltung.

Ein verbreitetes Irrtum besteht in der Glaube, dass es sich dabei weitestgehend um die Erweiterung oder Ergänzung des jetzigen Angebots handelt – zum Beispiel das beliebte »Car Sharing.« Diese Sichtweise ist sehr eingeschränkt.

Tatsächlich kann ein additiver Prozess langfristig keine Lösung anbieten. »Smart Mobility« braucht weniger ein neues Produkt, denn eine geeignete, normative und systematische Grundlage. Diese will und muss gestaltet werden.

SLOW MOTION – Perspectives and Dimensions of Smart Mobility

The title »Slow Motion« is an ambiguous one, and quite deliberately so.

Firstly: Five years after Germany proclaimed its famous »one million target« for electromobility, we have come to realize that the paradigm shift in mobility is by no means happening as fast as had been hoped for or anticipated – but rather in Slow Motion. As is so often the case, the problem is not a technological one, but of political nature.

Secondly: Notwithstanding all the fine talks about downsizing, it seems that we have still failed to understand that it is not technology that stands in the way of this paradigm shift, but the myth of free and fast mobility. On the contrary, the Smart Mobility of the future will be one thing above all else: Slow Motion, moving at a low pace.

The magic word »Smart Mobility« encompasses all ideas and concepts which describe a sustainable, networked, safe and, last but not least, affordable mobility.

»Smart Mobility« opens up entirely new dimensions of design.

It is a common misconception to believe that it is largely an extension of or supplement to our current options – the popular car sharing model, for example. This is a very limited view.

In fact, an additive process is unable to provide any long-term solution. What »Smart Mobility« needs is an appropriate normative and systematic basis rather than a new product. This basis wants and needs to be worked out.