

ABSTRACT

GEORG WERDERMANN

Vortrag am CEMOBIL-Abschlusskongress, 16. bis 17. September 2015, Klagenfurt



Elektromobilität in Aachen: Von der Planung zur Umsetzung

2011 wurde in Aachen ein neuer Verkehrsentwicklungsplanungsprozess (VEP) gestartet. Dieser von der Stadtverwaltung initiierte Prozess ist besonders auf Langfristigkeit, Kooperation zwischen allen relevanten Akteuren, Bürgerbeteiligung und das Erreichen evaluierbarer Ergebnisse ausgerichtet. Inhaltlich ist der VEP-Prozess an 8 Handlungsfeldern orientiert. Eines dieser acht Handlungsfelder ist die Elektromobilität.

Jedes Handlungsfeld wird inhaltlich von einer Fachkommission begleitet. Insbesondere im Bereich Elektromobilität dient die Fachkommission auch als unabhängige Kommunikations- und Netzwerkplattform für alle relevanten lokalen Akteure aus Politik, Forschung, Verwaltung und Produktion.

Methodisch ist der Prozess in drei Ebenen unterteilt: Die Vision Mobilität 2050 beantwortet Fragen nach der erwünschten Zukunft. In der Strategie 2030 werden konkrete Wege aufgezeigt, diese Vision umzusetzen sowie Budgets und Verantwortlichkeiten vereinbart. In kurzfristigen Plänen wird die Umsetzung der jeweils zentralen Projekte für die nächsten 5 Jahre detailliert definiert.

Im Jahr 2014 wurde in einem ersten Schritte die Vision Mobilität 2050 einstimmig politisch verabschiedet. Gemeinsam mit allen Akteuren wird nun an der Formulierung der Strategie 2030 gearbeitet, deren Verabschiedung für Ende 2015 ansteht. Die Erarbeitung konkreter Umsetzungspläne für die nächsten Jahre hat ebenfalls bereits begonnen.

Parallel wurden und werden unterschiedliche Maßnahmen zur Förderung der Elektromobilität implementiert. Wichtiges Merkmal der Aktivitäten ist, dass dabei alle Verkehrsmittel, d.h. vom Rad bis zum ÖPNV, gleichermaßen betrachtet werden. Der Vortrag wird sowohl die Planungsebene als auch erste Umsetzungsergebnisse darstellen.

From Planning to Implementation: Electromobility in Aachen

In 2011, a new Transport Development Planning Process (VEP) was launched in Aachen at the initiative of the city administration. This process should be of a long-term nature, seeks co-operation among all relevant stakeholders, wants all citizens to participate and is geared towards achieving evaluable results. As regards its content, the VEP-process is centered on eight fields of action, one of them being electromobility.

Thematic support to each field of action is provided by an expert commission. For the field of electromobility in particular, the expert commission serves additionally as an independent communication and networking platform for all relevant local stakeholders from the realms of politics, research, administration and production.

Methodologically, the process is divided into three levels: The vision "Mobility 2050" provides answers to the question about the desired future. "Strategy 2030" indicates specific ways of how to implement this vision and agrees on budgets and responsibilities. The implementation of the respective central projects is defined in detail in short-term plans for the next five years. The first step was taken in 2014 by adopting the vision "Mobility 2050" by unanimous political decision. Together with all stakeholders, the wording for the "Strategy 2030", which should be passed by the end of 2015, is being worked out. Work on preparing concrete plans of implementation for the next years has already begun, too.

In parallel, various measures have been taken to promote electromobility. An important feature common to all activities is that all means of transport, i.e. from cycling to local public passenger transport, are given equal attention.

In his contribution, the author presents both the planning levels and the first results of implementation.